



L'annuaire cyclo des JO 2024



ColisActiv'

Contexte & problématique

De nombreuses difficultés d'accessibilité et de circulation sont à prévoir pendant et avant les JOP (Jeux Olympiques et Paralympiques)

Dès le mois d'avril, l'installation des sites accueillant les épreuves devraient créer des zones complexes à livrer.

Pendant les jeux, les abords des sites seront majoritairement interdits aux véhicules motorisés, et il sera très compliqué de circuler à proximité des gares et dans les quartiers touristiques.

C'est donc **l'occasion de développer la livraison en vélo cargo appelée plus couramment cyclologistique.**

C'est dans ce contexte que nous avons rédigé cet annuaire regroupant les principaux acteurs de la logistique urbaine à vélo cargo pour aider les entreprises de transport à s'en emparer, **pour les JO mais aussi et surtout pour après.**



Qu'est-ce qu'un vélo cargo ?

Un vélo, en général à assistance électrique, capable d'emporter de la charge. On distingue quatre catégories :



Les tricyles

300kg

2m³

(3 roues, charge à l'arrière)

Ils sont notamment utilisés pour les tournées denses nécessitant des arrêts fréquents facilités par l'absence de béquille. Les marchandises se trouvent dans un caisson situé à l'arrière du livreur. Ils ont des cousins à quatre roues mais pas encore admis sur les pistes cyclables.



Les biporteurs

250kg

1m³

(ou *longtails*, 2 roues, charge à l'avant/à l'arrière)

Ils sont plus rapides, et se fauillent facilement. Ils sont adaptés à des approches plus longues ou des tournées peu denses. La charge à l'arrière du *longtail* rend sa conduite plus proche de celle d'un vélo classique mais sa capacité d'emport est moindre. Biporteurs comme *longtails* permettent d'atteler une remorque pour augmenter leur capacité d'emport.



Les triporteurs

300kg

2m³

(3 roues, charge à l'avant)

Ils sont adaptés aux approches relativement courtes ou aux tournées denses. Il est possible d'y atteler une remorque et pour certains modèles, de charger une palette à l'avant.



Les attelages

300kg

2m³

(ou remorques)

Ils peuvent être attachés à l'arrière d'un vélo, d'un biporteur, d'un *longtail* ou d'un triporteur pour augmenter sa capacité d'emport. Certaines remorques permettent de prendre des palettes ou autres contenants pouvant être déchargés facilement d'un camion pour faciliter le transbordement.



Et pour le frais
ça se passe
comment ?

Le frais



Froid passif ou actif ?

Tous les types de vélos peuvent accueillir du froid actif comme passif tant en froid positif que négatif. Seuls les biporteurs et *longtails* n'embarquent pas encore de solution en froid actif mais il est possible d'y atteler une remorque qui en est équipée.

Les solutions en froid passif, en plus d'être plus économiques et plus écologiques ont en général un volume utile plus important pour un poids plus faible. Elles sont aussi plus simples à transborder directement d'un camion vers un vélo cargo pour éviter tout risque de rupture de la chaîne du froid. En revanche la source froide associée demande des équipements et process spécifiques et d'y former les opérateurs.

Toutes les solutions permettent de suivre l'historique des températures et sont certifiées ATP.

La rupture de charge

La plupart des cyclologistes ont leur propre entrepôt de logistique urbaine avec pour certains une chambre froide **qui leur permet de réceptionner les camions de marchandises et d'organiser les livraisons en vélo cargo.**

Il est également possible de faire du départ magasin ou d'utiliser leurs quais pour transborder directement la marchandise.

Pour les livraisons pondéreuses type palette, il est recommandé de ne pas dépasser 2 km d'approche en vélo et 6 km pour les autres.

Le maillage et la capacité des entrepôts actuels ne suffiront pas pour le pondéreux pendant les JO et il faudra trouver des lieux de transbordement de marchandises du camion vers les vélos cargo dans l'espace public ou/et dans des parkings adaptés (assez haut pour les camions/pas trop pentu pour les vélos).



Vous voulez essayer ?

Fabricants Bipporteur/tripporteur/tricycle/remorque

Bullitt by Larry vs Harry bip – max : 180kg* - 0,4m³

*incluant le cycliste

Carla Cargo rem – max : 208kg - 1,5m³

Douze Cycle bip – max : 250kg - 0,37m³

FlexiModal tric/rem – max : 200kg - 1,7m³

Kleuster trip – max : 350kg - 2m³

K-Ryole rem – max : 350kg - 2m³

Radkutsche GmbH bip/tric – max : 300kg - 1,5m³

STTC trips bip/trip/tric – max : 250kg - 2m³

Toutenvelo rem – max : 300kg - 1,9m³

Urban Arrow bip/trip – max : 275kg - 1,5m³

VUF bikes trip/tric/rem – max : 150kg - 2m³

Yokler trip/tric – max : 375kg - 2m³

Location/vente & maintenance

Bizebike

bizebike.com

Cyclable Entreprises

cyclable-entreprises.com

Dynamo Location

dynamo-location.fr

Fleeter

fleeter.fr

JHOG

jhog.fr

K-Ryole

k-ryole.com

Velab

velab.pro

VelyVelo

velyvelo.com

Zoomo

ridezoomo.com

Pour recevoir
la **version complète**
de l'**annuaire**



Vous voulez sous-traiter ?

Cyclologisticiens

Accédez aux sites des prestataires en cliquant sur leur nom/liens.

Ayopa by Delanchy ayopa.fr

Colis/frais/surgelé jusqu'à -31° C
(sans rupture de chaîne du froid)

Zones : Paris, Saint-Denis

Bicycleo bicycleo.fr

Colis/documents juridiques

Zone : Paris

Bizebike SAS bizebike.com

Colis/palettes/frais/déchets/affichage
publicitaire

**Zones : Paris, Saint-Denis, Petite
Couronne**

Cargonauts cargonauts.fr

Colis/frais/colis atypiques (non
normés), cagettes de fruits/légumes/
sacs de linge/sacs shopping/produits
de boulangerie/traiteur

Zones : Paris, Saint-Denis

Carton Plein Cyclo cartonplein.org

Palettes/frais/déchets

Zone : Paris (hors Ouest)

Coursier.fr coursier.fr

Colis/palettes/frais/déchets/repas,
conciergerie/ship from store/tournée/
on demand

**Zones : Paris, Saint-Denis,
Première Couronne**

Cyclo-HK-Logistic cyclo-hk-logistic.fr

Colis/frais/palettes/déchets/plis/retours
colis/retours vide brasserie

Zone : Yvelines

Cygogne cygogne.fr

Colis/palettes/frais/déchets

Zones : Paris, Saint-Denis, 92

Deliverme.city deliverme.city

Colis/déchets

Zones : Paris, Saint-Denis, 92

Diligo Solutions diligo-solutions.com

Colis/palettes/frais/départ depuis
magasin/départ depuis HUB

**Zones : Paris, Saint-Denis,
Première Couronne**

Fludis fludis.eu

Colis/palettes/déchets

Zone : Paris (Centre, Sud & Est)

Le Castor lecastor.co

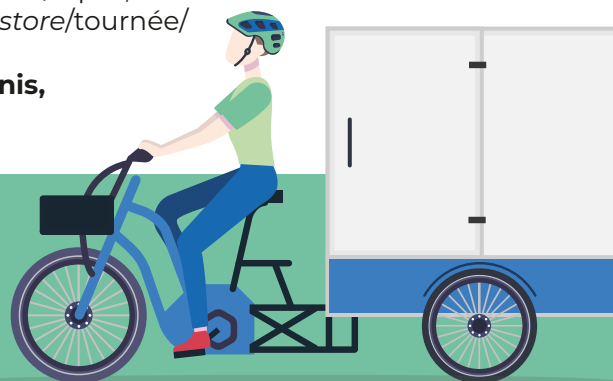
Colis/palettes/frais/déchets

Zones : Paris, Saint-Denis

Les Cyclopes lescyclopes.fr

Colis/agroalimentaire/fleuriste/
librairie/etc.

Zones : Paris, Saint-Denis



Pour recevoir
la **version complète**
de l'**annuaire**



Vous voulez sous-traiter ?

Cyclologisticiens (suite)

Accédez aux sites des prestataires en cliquant sur leur nom/liens.

Mipi mp-logistique.fr

Colis/frais

Zones : Paris, Saint-Denis, Cergy-Pontoise

Miist Group miistgroup.com

Colis/frais/déchets/tous types de produits non emballés.

Zones : Paris, Saint-Denis, Première Couronne

Narvélos narvelos.fr

Colis/palettes/frais/déchets/traiteur/fleurs/etc.

Zones : Paris (hors Ouest), Première Couronne de Pantin à Vincennes

Pickup Logistics pickup-logistics.com

Colis/courses alimentaires

Zone : Paris

Prime Services

Colis

Zone : 94 proche Paris

Samo samo-coop.fr

Colis/palettes/frais/déchets

Zones : Paris Est, Nord 94

Sloop thesloop.fr

Colis/déchets

Zones : Paris, Saint-Denis

Springare springare.paris

Colis/palettes/frais/déchets/ les très gros volumes jusqu'à 250 kg et 1500 l/

logistique frigorifique normée

Zones : Paris, Saint-Denis

Transpack

Colis

Zone : Paris Est

Les Triporteurs Français

lestriporteursfrancais.fr

Colis/palettes/frais

Zone : Paris Nord

Tryfaz Distribution tryfaz.com

Colis/palettes/frais

Zone : Toute l'Île-de-France

Urban Cycle urbancycle.fr

Colis/plis/transport léger

Zone : Paris

Youngo youngoparis.com

Colis/palettes/frais/déchets

Zones : Paris, Saint-Denis, Est de la Première Couronne



Pour recevoir
la **version complète**
de l'**annuaire**





ColisActiv'

Le programme au service du développement de la cyclologistique

Depuis 2019, SOFUB porte le programme Colisactiv' qui aide la cyclologistique à se développer en France. Ce dispositif permet d'aider les donneurs d'ordre à intégrer cette solution dans leur chaîne logistique, dans déjà 17 territoires.

SOFUB contribue plus largement au déploiement de la livraison en vélo cargo en sensibilisant l'ensemble des acteurs (collectivités, transporteurs et chargeurs), en les mettant en relation et en contribuant à différents comités et groupes de travail sur la logistique urbaine.



Avec le soutien de :



Pour recevoir la **version complète de l'annuaire** contactez-nous en cliquant sur le lien ci-dessous

Besoin de conseil pour intégrer la cyclologistique dans votre organisation ?

contact@colisactiv.fr